

## 7. EFECTOS AMBIENTALES PREVISIBLES

### 7.1. EFECTOS SOBRE COMPONENTES AMBIENTALES

Cabe remarcar en este capítulo, que las cuestiones planteadas en la Modificación son ajustes derivados de la situación real sobre el terreno en el que las urbanizaciones se han acercado al Sector Mantuliz, acortando así los trazados de las infraestructuras de redes de servicios que requiere el Sector.

#### Efectos sobre aspectos naturalísticos

La 2ª Modificación no plantea efectos ambientales destacados sobre aspectos naturalísticos de interés ya que las zonas de intervención, no presentan ningún elemento que requiera una especial protección.

Sin embargo, en la zona de la nueva estación de bombeo y en parte del trazado de la superficie destinada a la infraestructura de saneamiento y de energía eléctrica, tal y como ha sido comentado en la descripción del medio, se encuentra la unidad de vegetación de interés natural del *Robledal acidófilo y robledal-bosque mixto atlántico*.

Cabe señalar, que tal y como consta en la normativa de la Modificación deberán respetarse las manchas de vegetación que se localicen en el ámbito de las infraestructuras

Por otro lado, señalar que en el entorno no se localizan lugares de interés referidos a : Espacios naturales, Otros espacios señalados en las DOT, Red Natura 2000, humedales ni corredores ecológicos.

El impacto global estimado se considera de magnitud baja, es directo, irreversible, a corto plazo, permanente y recuperable por lo que su magnitud estimada es de **COMPATIBLE**.

#### Efectos sobre los recursos renovables y no renovables

El efecto sobre el consumo de suelo se considera muy reducido ya que con la presente Modificación se reduce el trazado de las redes de servicio previstas en los documentos precedentes.

En cualquier caso después de las obras de construcción de las infraestructuras se deberán adoptar las medidas correctoras pertinentes para la recuperación de las zonas afectadas.

El impacto se considera directo, negativo de intensidad baja y se estima como **COMPATIBLE**.

### Incremento de residuos

La generación de sobrantes como consecuencia del movimiento de tierras es uno de los efectos ambientales de las actuaciones previstas en la Modificación del Plan Especial, debido sobre todo a las hincas bajo la autovía y a la apertura de las zanjas para incorporar las redes de servicio.

Señalar que en principio, buena parte de los materiales se utilizarán para la cubrición de las zanjas, por lo que la generación de residuos no se considera relevante.

En cualquier caso, todos los residuos producidos en la fase de obras de las diferentes actuaciones, deberán de ser gestionados según el plan de gestión de residuos y que deberán ser realizados en los diferentes proyectos.

El impacto será negativo, directo, irreversible, recuperable y de afección media, por lo que se considera un nivel de impacto **COMPATIBLE** ya que además está sujeto a normativa.

### Incremento de contaminación

En principio, no se espera una afección significativa a la calidad del agua del arroyo Ibarrola, aunque debido a la proximidad de éste con la superficie de infraestructuras de saneamiento y de energía eléctrica, deberán implementarse las medidas necesarias para garantizar la protección de este cauce.

El impacto sobre la contaminación acuática será negativo, indirecto, temporal, irreversible, recuperable y de afección baja, considerándose un impacto **COMPATIBLE**.

Referente a la calidad del aire las principales afecciones ambientales se producen durante la fase de las obras, debido fundamentalmente a los movimientos de tierra y materiales que producirán un incremento en la emisión de polvo y contaminantes derivados del tráfico de maquinaria pesada.

No se esperan unos efectos muy significativos referentes a este factor, pero debido a la presencia de viviendas cercanas a los diferentes ámbitos, se deberán extremar las medidas para minimizar la dispersión de polvo.

El impacto será negativo, directo, temporal, irreversible, recuperable y de afección baja, por lo que se considera un nivel de impacto **COMPATIBLE**.

### Efectos sobre los riesgos

Como ya se ha comentado en el ámbito no se presentan riesgos reseñables.

Cabe señalar que no existen emplazamientos incluidos en el Inventarios de Suelos Potencialmente Contaminados.

El impacto global con respecto a los riesgos se considera negativo, directo, irreversible, recuperable y de afección baja, por lo que se considera un nivel de impacto **COMPATIBLE**.

### Efectos sobre la calidad paisajística

La calidad paisajística de los diferentes ámbitos se consideran de carácter bajo para las zonas más antropizadas y adyacentes a las carreteras , medio en el caso de algunas zonas más rurales.

Cabe señalar que la nueva Modificación del Plan Especial afecta a menos superficie que la estimada en planes anteriores. En cualquier caso, la tipología de las obras, su temporalidad y la adopción de medidas correctoras minimiza la afección sobre este factor.

Por lo tanto, las propuestas contenidas en la Modificación, se consideran con un impacto global **COMPATIBLE** ya que serán de magnitud baja, directas, a corto y medio plazo, y recuperables.

### Efectos sobre la calidad de vida

Hay que considerar que la adecuación y conexión de las redes de servicio al Sector Mantuliz es una necesidad urbanística que evidentemente repercute en la calidad de vida.

Por otro lado, estas actuaciones generarán sobre todo en las zonas más cercanas a las carreteras y a las viviendas las afecciones típicas de la fase las obras.

La utilización de maquinaria especializada en las tareas de construcción producirá, presumiblemente, un aumento temporal de la presión sonora en el entorno. Es preciso señalar la importancia del mantenimiento de la maquinaria de forma correcta que es, en este caso, de gran importancia ya que existen viviendas muy próximas en el entorno del ámbito.

Los efectos por incremento de la presión sonora en fase de obras son puntuales y temporales, limitados en el tiempo, siendo su incidencia en el entorno limitada.

El cumplimiento de estrictos horarios de trabajo y el seguimiento ambiental de las obras, garantizan que se minimicen las molestias a la población de las viviendas cercanas a las actuaciones.

Según lo señalado el impacto global debido a la situación acústica será negativo, directo, temporal, irreversible, recuperable y de afección baja, por lo que se considera un nivel de impacto **COMPATIBLE**.

### Efectos sobre el patrimonio

No se producen afecciones sobre este factor, por lo que el impacto es **INEXISTENTE**.

### Efectos sobre los servicios de los ecosistemas

Como se ha comentado en el apartado correspondiente los diferentes servicios a los ecosistemas tienen en general niveles bajos.

El nivel de impacto estimado se considera **COMPATIBLE**, destacándose el carácter de temporalidad de las obras.

### Efectos sobre el cambio climático

Como ya se ha comentado, la artificialización del suelo puede contribuir al efecto de isla de calor urbana.

Se considera, que dada la tipología de las actuaciones no cabe mencionar incidencias relevantes para este riesgo.

Además, se considera que únicamente la fase de obras con la emisión de gases de efecto invernadero generada por el tráfico de vehículos, tendrá alguna afección.

El impacto global se considera negativo, directo, temporal, irreversible, recuperable y de afección baja, por lo que se considera un nivel de impacto **COMPATIBLE**.

## **7.2 EFECTOS PREVISIBLES SOBRE LOS PLANES SECTORIALES Y TERRITORIALES CONCURRENTES**

### **PTP DEL ÁREA FUNCIONAL DE BILBAO METROPOLITANO**

El Plan Territorial Parcial (PTP) del Bilbao Metropolitano fue aprobado mediante el Decreto 179/2006, de 26 de septiembre de 2006 y mediante el Decreto 36/2010, de 2 de febrero, se aprueba definitivamente la primera modificación de este PTP para la creación del área industrial Montealegre de Alonsotegi.

Este PTP es el instrumento de ordenación territorial que se desarrolla a partir de las DOT para definir la estructura y regular el modelo territorial para el Área Funcional del Bilbao Metropolitano. Es, a su vez, el instrumento de referencia para la concreción del planeamiento urbanístico municipal.

Los objetivos principales del PTP de Bilbao Metropolitano son la consecución de una postura activa y comprometida con el medio físico y la transformación del espacio urbano y la nueva actividad económica, coordinando las acciones con incidencia territorial que se deben producir en un horizonte temporal de 16 años, para garantizar el desarrollo sostenible del Área Funcional. En definitiva el objetivo fundamental es la “construcción de la metrópoli”.

El municipio de Derio se encuentra dentro de este PTP, pero este Plan no limita o condiciona la libre ordenación del ámbito de intervención.

### **PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE ORDENACIÓN DE MÁRGENES DE LOS RÍOS Y ARROYOS DE LA CAPV**

El Plan Territorial Sectorial de Ordenación de márgenes de los Ríos y Arroyos de la CAPV se aprobó definitivamente mediante Decreto 415/1998, de 22 de diciembre. La Modificación de este PTS fue aprobada definitivamente mediante el Decreto 449/2013, de 19 de noviembre.

El ámbito de ordenación del presente P.T.S. está constituido por el conjunto de las franjas de suelo de 100 metros de anchura situadas a cada lado de la totalidad de los cursos de agua de las cuencas hidrográficas cantábricas vertientes en los T.H. de Bizkaia y Gipuzkoa, desde su nacimiento hasta su desembocadura en el mar, así como las franjas de suelo de 200 metros de anchura situadas en el entorno de sus embalses.

Según el mencionado Decreto, se clasifica la zona de estudio de acuerdo a tres criterios, que son:

- Su componente hidráulica
- Su componente urbanística
- Su componente medioambiental

Las restricciones impuestas por cada una de las tres componentes serán las que delimiten los retiros mínimos de urbanización y edificación en el área de estudio.

En el caso de las infraestructuras la 2º Modificación ya contempla que se respetará la Zona de servidumbre de protección del dominio público hidráulico de 15 y 5 metros, establecida por aplicación de la Ley de aguas y del Plan Territorial Sectorial de Cauces, sin afectarla definitivamente por las obras de ejecución de la infraestructura de saneamiento .

### PTS AGROFORESTAL

El Plan Territorial Sectorial Agroforestal de la Comunidad Autónoma del País Vasco se aprobó definitivamente mediante el Decreto 177/2014, de 16 de septiembre.

El PTS Agroforestal se centra en la ordenación del suelo no urbanizable (SNU) de los usos agrarios y forestales, fundamentalmente, si bien puede establecer restricciones para otro tipo de usos que pongan en peligro la supervivencia de las tierras de mayor valor para el desarrollo de aquellos. Para ello, se realiza una categorización según los mencionados usos .

Tal y como se observa en el Plano nº 5.5, las infraestructuras atraviesan zonas *Agroganaderas*, tanto de *Paisaje rural de transición* como de *Alto Valor Estratégico*.

En el caso de proyectos o autorizaciones administrativas previstas sobre la subcategoría de Alto Valor Estratégico, tal y como establece la Ley 17/2008 de Política Agraria y Alimentaria en su artículo 16, se exigirá la emisión de informe por el órgano foral competente en materia agraria con carácter previo a su aprobación definitiva.